

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ОАО «Российские железные дороги»
АО «Синара – Транспортные Машины»
АО «Трансмашхолдинг»
Российский университет транспорта
Омский государственный университет путей сообщения**



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РФ



СИНАРА ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ



Российские
железные дороги



ТРАНСМАШХОЛДИНГ



РОСЖЕЛДОР



ОмГУПС



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА (МИИТ)



**VII всероссийская научно-техническая конференция с
международным участием**

**«Эксплуатационная надежность локомотивного
парка и повышение эффективности тяги поездов»**

18 ноября 2022

Омск

НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

- 1. Повышение эффективности и надежности эксплуатации подвижного состава.**
- 2. Использование VR, AR и IT-технологий для повышения эффективности производственной деятельности работников локомотивного хозяйства.**
- 3. Совершенствование систем управления локомотивами и моторвагонным подвижным составом.**
- 4. Динамика и взаимодействие подвижного состава и пути. Безопасность движения поездов.**
- 5. Математическое моделирование при разработке и эксплуатации подвижного состава на этапах его жизненного цикла. Создание «цифровых двойников».**
- 6. Предиктивная диагностика технического состояния деталей, агрегатов и систем подвижного состава. Применение технологий BigData, IoT и искусственного интеллекта. «Цифровой локомотив». «Цифровое депо».**
- 7. Ресурсо- и энергосбережение тяги поездов и перевозочного процесса.**
- 8. Вопросы и перспективы финансового и экономического управления локомотивным комплексом.**
- 9. Экология и технологии бережливого производства на железнодорожном транспорте.**
- 10. Комплексное развитие кадрового потенциала железнодорожной отрасли.**

САЙТ КОНФЕРЕНЦИИ: [ссылка](#).

У С Л О В И Я У Ч А С Т И Я В К О Н Ф Е Р Е Н Ц И И

Конференция пройдет в очно-дистанционном формате.

Участие в конференции бесплатное.

К участию приглашаются молодые ученые, профессорско-преподавательский состав вузов, руководители и специалисты транспорта, промышленности отечественных и зарубежных компаний.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

Сборник материалов конференции на русском языке будет включен в РИНЦ.

ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ КОНФЕРЕНЦИИ БУДУТ РЕКОМЕНДОВАНЫ К ПУБЛИКАЦИИ В ЖУРНАЛЕ, ВХОДЯЩЕМ В «ПЕРЕЧЕНЬ ВАК» – «ИЗВЕСТИЯ ТРАНССИБА». [Сайт журнала.](#)

А Д Р Е С О Р Г К О М И Т Е Т А

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, отдел научных коммуникаций и публикационно-издательской активности.

По вопросам участия в конференции обращаться:

Е-mail: org.omgups@gmail.com;

Тел. +7 (923) 671-45-33 (Telegram, WhatsApp, vk.com/kdomanov)

Доманов Кирилл Иванович – начальник отдела, председатель организационного комитета конференции.

В А Ж Н Ы Е Д А Т Ы

до 24 октября 2022 заполнение заявки на участие на сайте конференции

до 10 ноября 2022 предоставление полного текста статьи (доклада)

18 ноября 2022 дата проведения конференции

ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ НЕОБХОДИМО

Заполнить форму заявки на сайте конференции: [ссылка](#).

После подачи заявки на участие в конференции в течение 5 рабочих дней Вы получите обратную связь

Оргкомитет оставляет за собой право отклонить представленные материалы из-за нарушения сроков представления, порога оригинальности материалов или требований оформления.

Программа конференции будет опубликована [на сайте конференции](#) не позднее 12 ноября 2022 .

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ

тезис доклада и статья должны содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию (по центру, 14 пт), название тезиса доклада и статьи (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию и ключевые слова (не более 15) (курсив, по ширине, 12 пт);

текст тезиса доклада и статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм);

размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32;

размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;

буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;

текст в таблицах, подрисуночные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;

межстрочный интервал 1,15, абзацный отступ – 1,5 см;

каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);

рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект;

ссылки на литературу в тексте тезиса доклада и статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок Список литературы (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ Р 7.0.100–2018.

Число соавторов не должно превышать пяти человек. Рекомендуемый объем тезиса доклада не более 2 страниц, статьи 5-7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст тезиса доклада и статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте тезиса доклада и статьи.

В конце статьи указать сведения об авторах (фамилия, имя, отчество, ученая степень и звание, организация с указанием почтового адреса, должность, телефон, E-mail) на русском и английском языках.

Материалы, оформленные не в соответствии с указанными выше требованиями, не принимаются к публикации и не возвращаются.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

Обращаем особое внимание, что все материалы будут проверены в системе обнаружения заимствований «АНТИПЛАГИАТ». Порог оригинальности 60%.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

УДК 629.1

С. Г. Истомина

АНАЛИЗ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Аннотация. Аннотация. Аннотация.

Ключевые слова:

В процессе создания нормативной правовой базы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ...

$$\text{Символ} = \frac{\text{символ}}{\text{символ}}. \quad (1)$$

Достоверные сведения для определения основных параметров приведены в табл. 1.

Таблица 1

Результаты исследований

--	--	--	--	--

Виды энергетических ресурсов представлены на рис. 1.

Поле рисунка

Рис. 1. Виды энергетических ресурсов

Список литературы

Оформляется согласно ГОСТ Р 7.0.100–2018

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Истомин Станислав Геннадьевич

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС).

Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046, Российская Федерация.

Кандидат технических наук, доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог», ОмГУПС

Тел.: +7 (3812) 31-34-19

E-mail: istomin_sg@mail.ru

INFORMATION ABOUT

AUTHORS

Istomin Stanislav Gennadevich

Omsk State Transport University (OSTU).

35, Marx st., Omsk, 644046, the Russian Federation.

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department «Rolling stock electric railways», OSTU.

Phone: +7 (3812) 31-34-19

E-mail: istomin_sg@mail.ru